

В назначенный заранее день, 13 сентября, в Новокузнецке открыли стелу “Город трудовой доблести” в обновленном сквере имени Жукова. Как отметил посетивший торжества губернатор Кузбасса Сергей Цивилев, “дата сегодня особенная - 13 сентября 1945 года за успешное выполнение задания Государственного комитета обороны по обеспечению металлом производства танков, самолетов, вооружений и боеприпасов КМК награжден орденом Кутузова I степени. Это была большая редкость, когда военную награду вручали заводу”.

Такие стелы устанавливают во всех городах страны, удостоенных почетного звания “Город трудовой доблести”. Причем для всех сооружений единое требование: стела должна быть выполнена в виде колонны с гербом города, конструкцию также разрешается дополнять символами, которые отражают значимые исторические факты и трудовые подвиги жителей городов.

Для Новокузнецка концепция стелы и пространства вокруг нее была разработана художником Ильей Храбрым. Она представляет собой 17-метровую композицию с установленной вокруг круглой конструкцией, будто парящей в воздухе. На внутренней поверхности кольца - светодиодные панели, а снаружи - изображения, отражающие факты военной истории города. Каждый день в восемь вечера на стеле будут демонстрировать фильмы о подвиге новокузнецчан. А рядом со стелой установлена информационная стойка-терминал, позволяющая с помощью QR-кода подключиться к виртуальной базе данных музейного комплекса “Дорога памяти” и получить сведения о героях Великой Отечественной.

Сам сквер также претерпел изменения: здесь уложена новая тротуарная плитка, установлены светильники, детская площадка и туалет, появились точки доступа к беспроводному Интернету.

Утром подхожу к остановке “Советская площадь”, чтобы уехать в центр. Но что же вижу: автобусы и машины тесно “переплелись”, двигаясь в час по чайной ложке. И теряешь много времени, чтобы сначала сесть наконец-то в автобус, а потом доехать до Левого берега. Пробка!

Кстати, такая же картина и в обратном направлении, особенно в ранние часы, когда основной поток машин и общественного транспорта - в сторону алюминиевого и ферросплавного заводов. Это неприятно - факт. Теряешь не только время, но и нервы, особенно когда опаздываешь. Вчера утром один из пассажиров в автобусе № 70 громко сетовал



Ход времени неумолим



в разговоре по телефону: “Да не успеваю я на работу! Два часа еду из Абашева, никак не могу доехать. В Кузнецке сейчас в пробке стоим”.

Сейчас в самом разгаре ремонт трамвайных путей на Левом берегу - на участке перед Кузнецким мостом через Томь. По словам мэра Сергея Кузнецова, этот участок требует особенной ответственности - “рельсы загибают во время сборки, здесь нельзя допустить заломов и чрезмерного изгиба, а также требуется поддерживать ширину колеи”, но в ближайшее время будут максимально освобождены автомобильные полосы дороги, а уже к началу следующей недели собираются перейти к асфальтированию.

Замечательная новость, что дороги для машин и автобусов освободят. И, значит, пробки должны самоликвидироваться - как демоны в фильме “Иван Васильевич меняет профессию”! Но это произойдет, если подрядная организация действительно строго выдерживает график работ. Далеко не всегда слова соотносятся с

делом. (Давайте не вспоминать капремонт Арены “Кузнецких металлургов”, чтобы не расплачаться.)

Ремонт инфраструктуры городского электрического транспорта и обновление подвижного состава (до конца 2022-го поступят еще 8 новых трамвайных вагонов и 11 троллейбусов) выполняются в рамках федерального проекта “Чистый воздух” национального проекта “Экология”.

Перекресток проспекта Металлургов и улицы Кирова присоединился к “семье” перекрестков, где зеленый свет для пешеходов загорается одновременно. Раньше система переключения сигналов была другой, и пешеход, которому надо пересечь перекресток по диагонали, мог перейти сначала одну дорогу, а потом, без долгого ожидания, другую.

Теперь, чтобы преодолеть перекресток наискосок, надо ждать переключения разрешающего сигнала светофора как минимум полторы минуты. Конечно, не все пешеходы соглашаются терять время

и перебегают перекресток по диагонали (это происходит не только здесь, но и в других местах, где действует подобная схема). При этом они, кстати, нарушают правила, требующие переходить проезжую часть по “зебре”. И, как мы уже писали ранее, выходом их положения были бы диагональные переходы, разрешающие пешеходам экономить время. Может, есть смысл подумать об этом снова? И, подумав, воплотить?

Недавно появились новости о бывшем главе Центрального района Александре Попове, который переехал в Москву и там совершил тяжкое преступление: убил свою супругу Ксению и полгода делал вид, что она уехала отдыхать. Шербинский районный суд Москвы приговорил Попова к 12 годам колонии строгого режима.

И еще один душегуб понес наказание: оглашен приговор убийце двух школьниц из Киселевска - 41-летнему Виктору Пестерникову. В сентябре 2021 года он убедил 10-летних подруг пойти к нему в гости, привел девочек в заброшенный дом, изнасиловал и задушил. Пестерникова задержали в тот же день: его удалось быстро вычислить по камерам видеонаблюдения. Суд приговорил убийцу к пожизненному заключению и выплате 2,5 миллиона рублей в качестве компенсации семьям погибших девочек. Эта трагедия потрясла всю страну. И будем верить, что преступник никогда больше не сможет никому навредить...

Ольга Осипова, Владимир Германский. Александр Бокин (фото).